



## SCHEDA TECNICA

TIPO MOTORE	Aprilia 4 cilindri a V longitudinale di 65°, 4 tempi, raffreddamento a liquido, distribuzione bialbero a camme (DOHC), quattro valvole per cilindro
CARBURANTE	Benzina Senza Piombo
ALESAGGIO E CORSA	78 x 52.3 mm
CILINDRATA TOTALE	999.6 cc
RAPP. DI COMPRESSIONE	13.6:1
POTENZA MAX ALL'ALBERO	201 CV (148 kW) a 13.000 giri/min
COPPIA MAX ALL'ALBERO	115 Nm a 10.500 giri/min
ALIMENTAZIONE	Airbox con prese d'aria dinamiche frontali. Cornetti di aspirazione ad altezza variabile controllati da centralina controllo motore; 4 corpi farfallati Marelli da 48 mm con 8 iniettori e gestione Ride-by-wire di ultima generazione. Multimappa selezionabile dal pilota in marcia: T (Track), S (Sport), R (Race)
ACCENSIONE	Elettronica digitale Magneti Marelli integrata nel sistema di gestione motore, con una candela per cilindro, bobine tipo "stick-coil"
AVVIAMENTO	Elettrico
SCARICO	Schema 4 in 2 in 1, due sonda lambda, mono silenziatore laterale con valvola parzializzatrice comandata dalla centralina gestione motore e catalizzatore trivalente integrato (Euro 3)
GENERATORE	Volano con magneti alle terre rare da 450 W
LUBRIFICAZIONE	A carter umido con radiatore olio/aria, doppia pompa olio (lubrificazione e raffreddamento)
CAMBIO	Estraibile a 6 rapporti 1°: 39/15 (2.600), 2°: 33/16 (2.063), 3°: 34/20 (1.700), 4°: 31/21 (1.476), 5°: 31/23 (1.348), 6°: 34/27 (1.259) Comando cambio con sistema elettronico Aprilia Quick Shift (AQS)
FRIZIONE	Multidisco in bagno d'olio con sistema antisaltellamento meccanico
TRASMISSIONE PRIMARIA	A ingranaggi a denti dritti e parastrappi integrato, rapporto di trasmissione: 73/44 (1.659)
TRASMISSIONE SECONDARIA	A catena: Rapporto di trasmissione: 41/16 (2.562)
GESTIONE DELLA TRAZIONE	Sistema APRC (Aprilia Performance Ride Control) che comprende controllo di trazione (ATC), controllo di impennata (AWC), controllo di partenza (ALC) tutti settabili e disinseribili indipendentemente
TELAIO	Telaio in alluminio a doppia trave con elementi fusi e stampati in lamiera. Regolazioni previste: posizione e angolo canotto di sterzo, altezza motore, altezza perno forcellone Ammortizzatore di sterzo Öhlins regolabile
SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcella Öhlins, con trattamento superficiale TIN. Piedini forgiati in alluminio ribassati per fissaggio pinze radiali. Regolabile in precarico molle, estensione e compressione idraulica. Escursione ruota 120 mm
SOSPENSIONE POSTERIORE	Forcellone a doppia capriata in alluminio; tecnologia mista di fusione a basso spessore e lamiera. Monoammortizzatore Öhlins Racing con piggy-back completamente regolabile in: precarico molla, lunghezza interasse, idraulica in compressione ed estensione. Biellismo progressivo APS. Escursione ruota 130 mm.
FRENI	Ant: Doppio disco diametro 320 mm flottante con pista frenante in acciaio inox alleggerito e flangia in alluminio con 6 nottolini. Pinze Brembo M430 monoblocco a fissaggio radiale a 4 pistoncini Ø 30 mm contrapposti. Pastiglie sinterizzate. Pompa radiale e tubo freno in treccia metallica Post: Disco diametro 220 mm; pinza Brembo a 2 pistoncini isolati Ø 32 mm. Pastiglie sinterizzate. Pompa con serbatoio integrato e tubo in treccia metallica ABS Bosch 9MP, regolabile su 3 mappe, dotato di strategia RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation) e disinseribile.
CERCHI	Aprilia forgiati in lega d'alluminio, completamente lavorati, a 5 razze sdoppiate. Ant: 3.5"X17" Post: 6"X17"
PNEUMATICI	Radiali tubeless. ant: 120/70 ZR 17 post: 200/55 ZR 17 (in alternativa 190/50 ZR 17; 190/55 ZR 17)
PESO A SECCO	180 kg*
SERBATOIO	18,5 litri (4 di riserva)

\* Peso dichiarato a secco, senza batteria e senza liquidi.